



*La cloche
de l'Atlas V
au sanctuaire
de Banneux !*



Une réalisation de l'Office du Tourisme
de Sprimont-Banneux Notre-Dame
en collaboration avec Qualité-Village-Wallonie asbl



L'odyssée du remorqueur Atlas V

Le contexte

La Belgique est envahie en août 1914 par les troupes allemandes et la ville de Liège est prise suite à la mise hors combat de la position fortifiée de Liège. Dès lors, mus par un sentiment patriotique, de nombreux jeunes gens cherchèrent à rejoindre l'armée belge. Pour les liégeois, cette fuite se fit le plus souvent par Maastricht, aux Pays-Bas (neutre dans le conflit).

La ville se trouve à 30 kms, la frontière Belgo-Hollandaise est elle-même à seulement 15 kms.

Jules HENTJENS, un véritable James BOND liégeois !*

Jules Hentjens, le héros de l'ATLAS V, Chevalier de l'Ordre de la Couronne, Chevalier de l'Ordre de Léopold avec Rayure d'Or, est né le 13 février 1883 à Herstal. Son père était maître batelier.

En 1916, il a 33 ans, est marié et père de 3 enfants. Dans le milieu des affréteurs et des pilotes de Meuse, il est réputé pour son audace, son endurance et la hardiesse de ses idées.



Jules Hentjens
© P. Loodts

Refusant de travailler pour l'ennemi, il sabote les machines de son remorqueur, l'ATLAS V, mais prépare, avec la complicité d'un officier alsacien, l'évasion de 42 belges à bord d'un autre bateau : l'« ANNA ».

Alors que les allemands avaient mis tout en œuvre pour empêcher le passage de la frontière, l'ANNA passe en Hollande le 5 décembre 1916 avec ses 42 passagers.

Un mois plus tard, le capitaine HENTJENS récidive l'exploit avec l'ATLAS V, qu'il a fait réparer et aménager aux frais des allemands, en vue de l'expédition. Celle-ci a lieu la nuit du 3 au 4 janvier 1917 et permet l'évasion de 107 passagers dont 94 recrues pour le front.

Jules HENTJENS meurt le 2 août 1938 à l'âge de 55 ans.

* D'après www.1914-1918.be du Dr Patrick Loodts

L'expédition

L'ATLAS V appareilla vers minuit au départ de Coronmeuse, sur la rive gauche au nord de la ville.

Il se laissa porter par le courant, passant sans encombre les localités peuplées.

Le bateau ne fut découvert par les sentinelles ennemies qu'à son passage à hauteur d'Argenteau et poursuivi par un auto-canon allemand. Celui-ci sombra dans son sillage.

L'ATLAS V fut alors lancé à 45 kms/h et essuya un feu nourri des Allemands tout au long du parcours, éclairé par de puissants projecteurs. Plus loin, le bateau éventra le pont-rail de service en aval de Visé, puis arracha la chaîne et les fils électrifiés qui barraient le fleuve. Il coula un ponton armé de mitrailleuses et échappa à une intense fusillade. Il aborda la rive droite de la Meuse à EYSDEN (Pays-Bas) vers une heure du matin. Les passagers, sains et saufs, débarquèrent sous les acclamations de la population locale.

Sur ordre des autorités allemandes, le bateau fut récupéré par son propriétaire et rapatrié à Liège 4 jours plus tard où il a poursuivi son service sur la Meuse.

La famille Hentjens fut évidemment suspectée de complicité dans l'entreprise ainsi que dans l'expédition similaire qui l'avait inspirée (fuite de 42 personnes à bord de l'ANNA). Arrêtées, la sœur et l'épouse du capitaine subirent des condamnations très lourdes. Son plus jeune fils vécut plusieurs mois de détention avec sa mère à la prison de Nivelles.

L'épopée a fait l'objet de nombreux récits. Deux films lui ont été consacrés. L'un, muet, en 1925, avec des acteurs locaux, l'autre en 1937.

Le bateau a donné son nom à l'un des ponts de Liège, au nord de la ville, à proximité du lieu d'embarquement de l'expédition : le Pont ATLAS V.

Quant à la cloche du remorqueur, elle existe toujours et se trouve sur le site du sanctuaire Notre Dame de Banneux, c'est son histoire qui est relatée ci-après.



Monument commémorant l'expédition sur le pont Atlas à Liège

Le périple d'une cloche :
de Méry à Banneux en passant par la Meuse

La cloche se trouve sur le site du Sanctuaire de la Vierge des Pauvres à Banneux. Elle est suspendue au mur d'angle de l'Enclos St Joseph, situé à droite et légèrement en retrait de la maison BECO.

Description* :

Cloche François CHAUDOIR de 1781.

Bronze - Hauteur totale 50 cm - Hauteur latérale 36 cm - Diamètre 47 cm

Battant - couronne à 6 bras probablement refaite dans un autre métal

(NB- ce battant n'existe plus - probablement a-t-il été enlevé pour éviter les carillonnages intempestifs ! NDLR)

Décoration au caveau, frise végétale, filets

Inscription : 1. en relief sur une face de la panse :

CHAUDOIR F LEOD (II) 1781

2. gravée sur l'autre face :

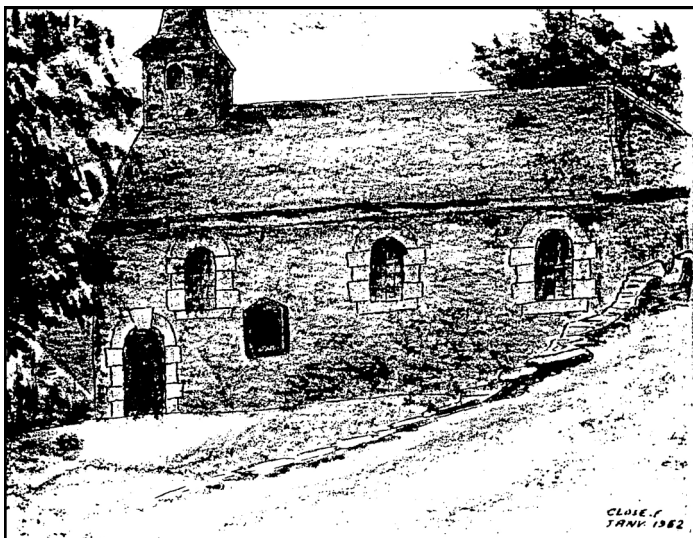
ATLAS IV/GILMAN FRERES/LIEGE - Belgique 1908



Détail de la cloche
© P. Loodts

* Renseignements aimablement communiqués par le centre de recherches campanaires liégeoises.

Son Histoire :



Dessin de l'ancienne chapelle de Mery
par F. Close en 1962
dans *St-Pierre Mery* 1903-2003

Cette cloche est très ancienne. Elle a été fondue en 1781 par les ateliers liégeois CHAUDOIR et placée dans l'ancienne chapelle de MERY. Les habitants de la localité avaient été sollicités pour financer son acquisition et les piécettes récoltées ont été fondues pour être utilisées dans sa fabrication.

Elle a retenti pendant plus d'un siècle pour accompagner la vie de la population en annonçant les baptêmes, les mariages, les deuils, les fêtes grandes et petites...

jusqu'à la construction, au début du 20^e siècle, d'une nouvelle église paroissiale pour le clocher de laquelle sa taille fut jugée trop petite.

Les autorités décidèrent donc de la remplacer et la modeste cloche de la chapelle primitive fut revendue pour financer, en partie, l'achat de la nouvelle !

Achetée en 1908 par une entreprise liégeoise (la société d'affrètement fluvial GILMAN), notre cloche fut placée successivement sur deux remorqueurs appartenant à cette société pour exercer les fonctions importantes prévues dans le cadre de la navigation : rythmer le travail et la vie sur le bateau, garantir la sécurité du trafic en cas de brouillard en jouant le rôle de corne de brume.

Mais notre cloche est surtout célèbre pour avoir été en service sur le remorqueur ATLAS V lors de l'épopée héroïque qui est relatée ci-avant.



Flotte des remorqueurs Atlas dans leur port d'attache à Coronmeuse, Liège
III. Rudice Dagnelie

Lorsque l'ATLAS V a terminé son service sur la Meuse, la famille de son propriétaire a fait don de la cloche au sanctuaire ND de Banneux. Elle s'y trouve encore aujourd'hui.

Bibliographie

- ♦ L'ATLAS V -72 ans après- Musée Herstalien périodique n°45 - 01 et 02/1989
- ♦ L'ODYSSEE du remorqueur ATLAS V : 3/1/1917 par Edouard Dehareng
- ♦ L' « ANNA » en Hollande avant l'ATLAS V- Musée Herstalien - Périodique n°115 par Raymond SMEERS - 02/2003
- ♦ La nuit du 3 au 4 Janvier 1917, à bord de l'ATLAS V - Musée Herstalien - Périodique n° 114 par Raymond SMEERS - 09 et 10/2002
- ♦ St-Pierre Mery 1903-2003, avant-propos de Baudouin Milis
- ♦ Un article d'Adolphe Hardi de la Libre Belgique dans le Bulletin de la Fédération Royale des Invalides de Guerre
- ♦ Les sites internet <http://fr.wikipedia.org> et surtout www.1914-1918.be du Dr Patrick Loodts qui consacre une page détaillée à l'épopée du remorqueur Atlas V.

Autres pistes ...

- ♦ Le musée de la Marine à Tournai, vitrine 1480
- ♦ Le Musée Royal de l'Armée et de l'Histoire Militaire, pavillon du remorqueur, n° d'inv. 805740

Remerciements pour les précieux renseignements communiqués

- Mr Paul BRUSSON, Vice-Président de l'association Territoires de la Mémoire ;
- Mr Rudice DAGNELIE, collectionneur et directeur du Musée de la Batellerie à Thuin;
- Mr THIERRY DE BRY, bibliothécaire responsable des Archives au Musée de la Vie Wallonne ;
- Melle Anny DE DEYN, archiviste du Sanctuaire de Banneux ND ;
- Mme Marie-Claire DESMETTE de Embourg ;
- Mr Michel ETIENNE, employé et archiviste à la commune de Sprimont ;
- Mme Anne GODFROID, archiviste au Musée Royal de l'Armée et de l'Histoire Militaire ;
- Mr René HENRY de la Petite Gazette du Journal : « Les Annonces » ;
- Mrs LOODTS et DE LOOK pour leur aimable autorisation d'utilisation de photos sous copyright.
- Marc et Marie-Hélène MÉLARD-MARGANNE du Centre de Recherches Campanaires Liégeois ;
- Mr Baudouin MILIS de Hony - Esneux.

Conception, mise en page et impression

L'Administration communale de Sprimont - Madame Josiane Bourge ;

L'Office du Tourisme Sprimont-Banneux Notre-Dame - Mesdames Yvette Pierdomenico et Christiane Crosset ;

L'asbl Qualité – Village - Wallonie – Madame Marie de Selliers.

